|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВОДНЫЙ ОТЧЕТ о результатах проведения публичных консультаций по проекту  нормативного правового акта | | | | | |
| 1. Общая информация | | | | | |
| 1.1. Регулирующий орган: | | | | | |
| *Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск.* | | | | | |
| (полное и краткое наименования) | | | | | |
| 1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: | | | | | |
| *Постановление администрации муниципального образования город Новороссийск «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики»**(далее – Порядок).* | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | |
| 1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: | | | | | |
| *Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.* | | | | | |
| (указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в [разделе 11](#sub_30011)) | | | | | |
| 1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: | | | | | |
| *Невозможность предоставить субсидию юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск* | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | |
| 1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:  *Предоставление субсидии на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики* | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | |
| 1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:  *Проект Порядка реализует порядок предоставления субсидий юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск* | | | | | |
| (место для текстового описания)  1.6.1. Степень регулирующего воздействия: *высокая*  Обоснование степени регулирующего воздействия:  *Порядок устанавливает новые обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| Ф.И.О. | | Ефлова Олеся Михайловна | | | |
| Должность: | | | *Главный специалист отдела контрактной и юридической службы управления транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск.* | | |
| Тел.: | *61-26-90* | | | Адрес электронной почты: | *utidx@mo-novorossiysk.ru* |
| 2. Описание проблемы, на решение которой направленопредлагаемое правовое регулирование: | | | | | |
| *Невозможность предоставления субсидий юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики* | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | |
| 2.1. Формулировка проблемы: | | | | | |
| *Невозможность предоставления субсидий юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск* | | | | | |
| место для текстового описания) | | | | | |
| 2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:  *Издание приказа министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 11 декабря 2023 года № 879 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на финансовое обеспечение части затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории Краснодарского края в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики»* | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | |
| 2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: | | | | | |
| *Администрация муниципального образования город Новороссийск, юридические лица* | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | |
| 2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: | | | | | |
| *отсутствует* | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | |
| 2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: | | | | | |
| *Издание приказа министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 11 декабря 2023 года № 879 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на финансовое обеспечение части затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории Краснодарского края в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики»* | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | |
| 2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:  *Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики утверждается постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск* | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | |
| 2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:  В Кропоткинском городском поселении Кавказского района утвержден Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на финансовое обеспечение части затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | |
| 2.8. Источники данных:  *Постановление администрации Кропоткинского городского поселения кавказского района от 13.12.2023 № 2366 г.Кропоткин «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на финансовое обеспечение части затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории Кропоткинского городского поселения Кавказского района в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики»* | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | |
| 2.9. Иная информация о проблеме:  *отсутствует* | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | |

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | | | | | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | | | | | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования | | | | | | | | | |
| *Предоставление субсидий юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики* | | | | | *Со дня официального опубликования* | | | | | *Не требуется* | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| определяют необходимость постановки указанных целей: | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| *постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий»* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | | | | | | | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | | | | | | 3.7. Единица измерения индикаторов | | | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам | | | |
| *Предоставление субсидий юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики* | | | | | | | *Принятие постановления администрации муниципального образования город Новороссийск «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики»* | | | | | | *Принято/не принято постановление* | | | *Со дня официального опубликования (дата, номер акта)* | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Утверждение постановления администрации муниципального образования город Новороссийск «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики»* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| регулирования: | | *Дополнительные затраты не потребуются.* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп): | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | | | | | | | | 4.2. Количество участников группы | | | | | | 4.3. Источники данных | | |
| *Администрация муниципального образования город Новороссийск* | | | | | | | | *1* | | | | | | *Общедоступные источники* | | |
| *Юридические лица* | | | | | | | |  | | | | | | *Общедоступные источники* | | |
| 5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Краснодарского края (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | | | 5.2. Характер функции (новая / изменяемая/ отменяемая) | | | | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | | | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | | | | | | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах | | | |
| *Функции администрации муниципального образования город Новороссийск: предоставление субсидий юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики (проверка предоставленных документов, принятие решения)* | | | *новая* | | | | 1. *Реализация права на предоставление субсидий юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики* | | | *Оценка трудовых затрат (чел./час в год) не предусмотрена* | | | | | | *Не требуется* | | | |
| 6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Краснодарского края (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с [пунктом 5.1](#sub_30051)) | | | | | | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета Краснодарского края (местных бюджетов) | | | | | | | | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей | | | | |
| *Функции администрации муниципального образования город Новороссийск: предоставление субсидий юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики (проверка предоставленных документов, принятие решения). Общая сумма субсидии составляет 10 356 000 рублей* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *отсутствуют* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.5. Источники | | | данных:  *отсутствуют* | | | | | | | | | | | | | | | |
| место для текстового описания | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с [п. 4.1](#sub_30041) сводного отчета) | | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) | | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Администрация муниципального образования город Новороссийск* | | *Принятие решения о предоставлении субсидий юридическим лицам (кроме субъектов малого и среднего предпринимательства) на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики* | | *Субсидия предоставляется на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики* | 10,356 |
| *Юридические лица* | | *Предоставление документов для получения субсидии на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики* | | *Субсидия предоставляется на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики* |  |
|  | | | | | |
| 7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся | | | | | |
| количественной оценке: | | | *не предусмотрены* | | |
| (место для текстового описания) | | | | | |
| 7.6. Источники данных: | *отсутствуют* | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | |

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий отсутствуют.* | | | | |
|  | | | | |
| 8.5. Источники данных: | | *отсутствуют* | | |
| (место для текстового описания) | | | | |

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

| Наименование | Вариант 1 | Вариант 2 |
| --- | --- | --- |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | *Принятие акта* | *Непринятие акта* |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | *отсутствует* | *отсутствуют* |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | *Запланировано финансирование в размере 10 356 000 рублей* | *отсутствуют* |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Краснодарского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | *отсутствуют* | *отсутствуют* |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([раздел 3](#sub_30003) сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | *В случае принятия постановления будет реализованы функции администрации по выдаче субсидии на возмещение затрат в связи с приобретением новых транспортных средств для оказания услуг по транспортному обслуживанию населения на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики* | *Цель не достигнута* |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | *отсутствуют* | *Отсутствие акта; нарушение законных прав потенциальных адресатов* |

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Со дня официального опубликования

(если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья (пункт проекта) акта и дата введения)

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: *нет.*

а) срок переходного периода: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *нет.*

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *отсутствует*  (место для текстового описания)

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: " " 20 г.;

окончание: " " 20 г.;

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: , из них учтено: , полностью: , учтено частично: .

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

(место для текстового описания)

Приложение.

Иные приложения (по усмотрению регулирующего органа).